

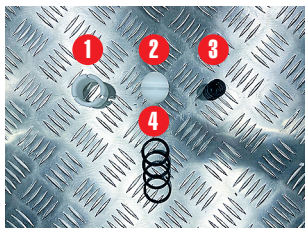
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

РЕМКОМПЛЕКТА рулевой рейки **PSR**

1

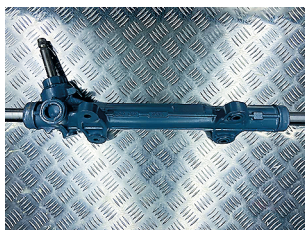
КОМПЛЕКТАЦИЯ РЕМКОМПЛЕКТА:

1. Опорная втулка рулевой рейки.
2. Втулка бокового поджима.
3. Пружина бокового поджима.
4. Резиновое кольцо 4 шт.



2

Демонтируйте пыльники и тяги рулевой рейки.



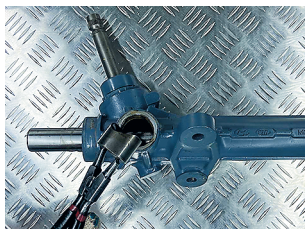
3

Ослабив контргайку, открутите гайку бокового поджима при помощи спец ключа или ключа с гайкой.



4

Извлеките втулку бокового поджима и пружину.



5

Открутите запорную гайку первичного вала рулевой рейки, с помощью спец ключа или рычажного трубного ключа.



6

Извлеките первичный вал рулевой рейки.



7

Достаньте и осмотрите на предмет износа и коррозии основной вал рулевой рейки (если требуется, то произведите шлифовку вала).



8

С помощью плоской отвертки отогните фиксаторы опорной втулки и достаньте ее.



9

С помощью ветоши удалите из корпуса рулевой рейки грязь и старую смазку. Промойте корпус рейки изнутри жидкостью для очистки карбюратора.



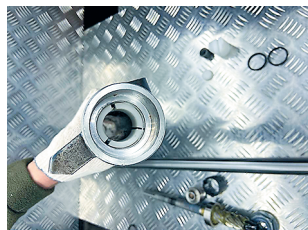
10

На новую опорную втулку установите резиновые демпфирующие кольца (в комплект входят 2 вида колец разного сечения для стандартного вала (кольца меньшего сечения) и для вала после шлифовки (кольца большего сечения)).



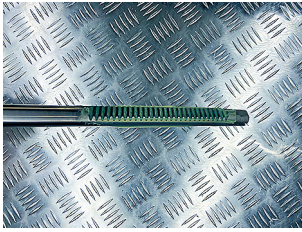
11

Установите опорную втулку в корпус рулевой рейки.



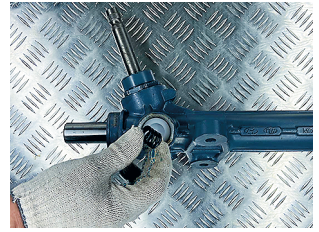
12

Нанесите на шлицевую часть основного вала рейки пластичную смазку.



18

Установите новую пружину бокового поджима из ремкомплекта.



13

С помощью обратного съемника стопорных колец разожмите втулку (как показано на фото) и вставьте в нее основной вал рулевой рейки.



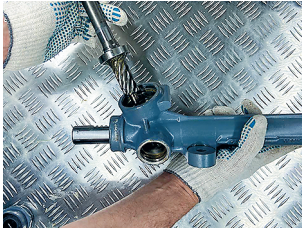
19

Произведите регулировку рулевой рейки, затем затяните контргайку.



14

Установите первичный вал в посадочное место.



20

Контрольный этап - это проверка вала на люфты. Тяните и толкайте вал перпендикулярно относительно оси вала. При этом люфт ощущаться не должен.



15

Необходимо нанести на резьбу запорной гайки первичного вала, фиксатор резьбы.



21

После того как люфтов обнаружено не было, можно устанавливать рулевые тяги, пыльники, рулевые наконечники.



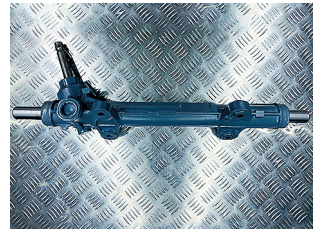
16

Установите запорную гайку первичного вала, с помощью спец ключа или рычажного трубного ключа.



21

После того как люфтов обнаружено не было, можно устанавливать рулевые тяги, пыльники, рулевые наконечники.



17

Нанесите пластичную смазку на втулку бокового поджима и установите ее в корпус рулевой рейки.



ВАЖНО!!!

Настоятельно рекомендуем устанавливать только новые пыльники рулевой рейки, чтобы продлить срок службы рулевой рейки.