

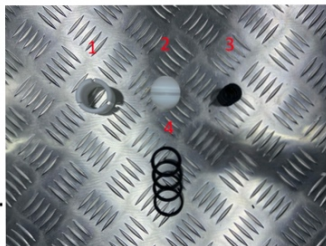


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ РЕМКОМПЛЕКТА рулевой рейки

1

Комплектация ремкомплекта

- 1: Опорная втулка рулевой рейки.
- 2: Втулка бокового поджима.
- 3: Пружина бокового поджима.
- 4: Резиновое кольцо 4 шт.



2

Демонтируйте пыльники и тяги рулевой рейки, очистите корпус от загрязнений.



3

Открутите гайку бокового поджима при помощи спец ключа или съемника стопорных колец.



4

Извлеките пружину и втулку бокового поджима из корпуса рулевой рейки.



5

С помощью трубного ключа открутите верхнюю гайку первичного вала.



6

Извлеките первичный вал из корпуса и очистите его от старой смазки.



7

Извлеките основной вал, очистите его от грязи и смазки.



8

При необходимости произведите шлифовку и полировку штока.



9

При помощи шлицевой отвертки, подденьте опорную втулку.



10

Извлеките опорную втулку из корпуса рулевой рейки.



11

На новую опорную втулку установите резиновые демпфирующие кольца. В комплект входят 2 вида колец разного сечения. Для стандартного вала кольца меньшего сечения, и для вала после шлифовки кольца большего сечения.



12

Очистите посадочное место опорной втулки и установите ее в корпус рулевой рейки.



13

Нанесите смазку на основной вал рулевой рейки и вставьте его в корпус, затем установите первичный вал, предварительно нанеся на него смазку.



14

Затяните гайку крепления первичного вала.



15

Установите в корпус рулевой рейки новую втулку бокового поджима и новую пружину.



16

Затяните гайку крепления первичного вала.



17

Произведите регулировку гайки бокового поджима, до того момента пока не уйдет люфт с правой стороны и рейка будет вращаться без чрезмерных усилий за первичный вал.



18

Контрольный этап - это проверка вала на люфты. Тяните и толкайте вал перпендикулярно относительно оси вала. При этом люфт ощущаться не должен.



19

ВАЖНО!

Настоятельно рекомендуем устанавливать только новые пыльники рулевых тяг, чтобы продлить срок службы рулевой рейки.

20

ВНИМАНИЕ!

В зависимости от комплектации и года выпуска автомобиля внешний вид рулевой рейки может отличаться от изображенной на инструкции.

21

Первое время после ремонта рулевое управление может быть чуть туже, возможен не полный возврат рулевого колеса из поворота. Если руль стремится к возврату из поворотов, значит все сделано правильно и в скором времени все придет в норму.