

11

С помощью ветоши удалите из корпуса рулевой рейки грязь и старую смазку промойте корпус рейки изнутри жидкостью для очистки карбюратора



16

Установите новую пружину бокового поджима из ремкомплекта



12

На новую опорную втулку установите резиновые демпфирующие кольца [в комплект входят 2 вида колец разного сечения для стандартного вала (кольца меньшего сечения) и для вала после шлифовки (кольца большего сечения)]



17

Произведите регулировку рулевой рейки при помощи спец ключа или ключа и гайки на 24



13

Установите втулку в корпус рулевой рейки, затем установите стопорное кольцо



18

Контрольный этап - это проверка вала на люфты. Тяните и толкайте вал перпендикулярно относительно оси вала. При этом люфт ощущаться не должен



14

Нанесите на шлицевую часть основного вала рейки пластичную смазку



19

ВАЖНО!
Настоятельно рекомендуем устанавливать только новые пыльники рулевых тяг, чтобы продлить срок службы рулевой рейки

15

Нанесите пластичную смазку на втулку бокового поджима и установите ее в корпус рулевой рейки



20

ВНИМАНИЕ!
В зависимости от комплектации и года выпуска автомобиля внешний вид рулевой рейки может отличаться от изображенной на инструкции



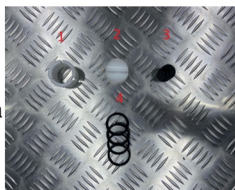
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ РЕМКОМПЛЕКТА

рулевой рейки

1

Комплектация ремкомплекта

- 1: Опорная втулка рулевой рейки
- 2: Втулка бокового поджима
- 3: Пружина бокового поджима
- 4: Резиновое кольцо 4 шт.

**6**

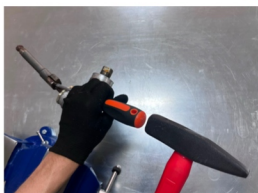
Открутите
контргайку
первичного вала

**2**

Открутите болт
крепления
удлинителя
первичного вала

**3**

С помощью
шлицевой отвертки
сбейте удлинитель
первичного вала

**7**

Открутите и
извлеките
запорную гайку
первичного вала

**8**

Извлеките
первичный вал
рулевой рейки

**4**

Открутите гайку
бокового поджима
при помощи головки
на 17

**9**

Достаньте и осмотрите
на предмет износа и
коррозии основной вал
рулевой рейки (если
требуется, то
произведите
шлифовку вала)

**5**

Извлеките втулку
бокового поджима
и пружину

**10**

Извлеките
стопорную шайбу и
опорную втулку

